

SAAB CUSTOMIZING



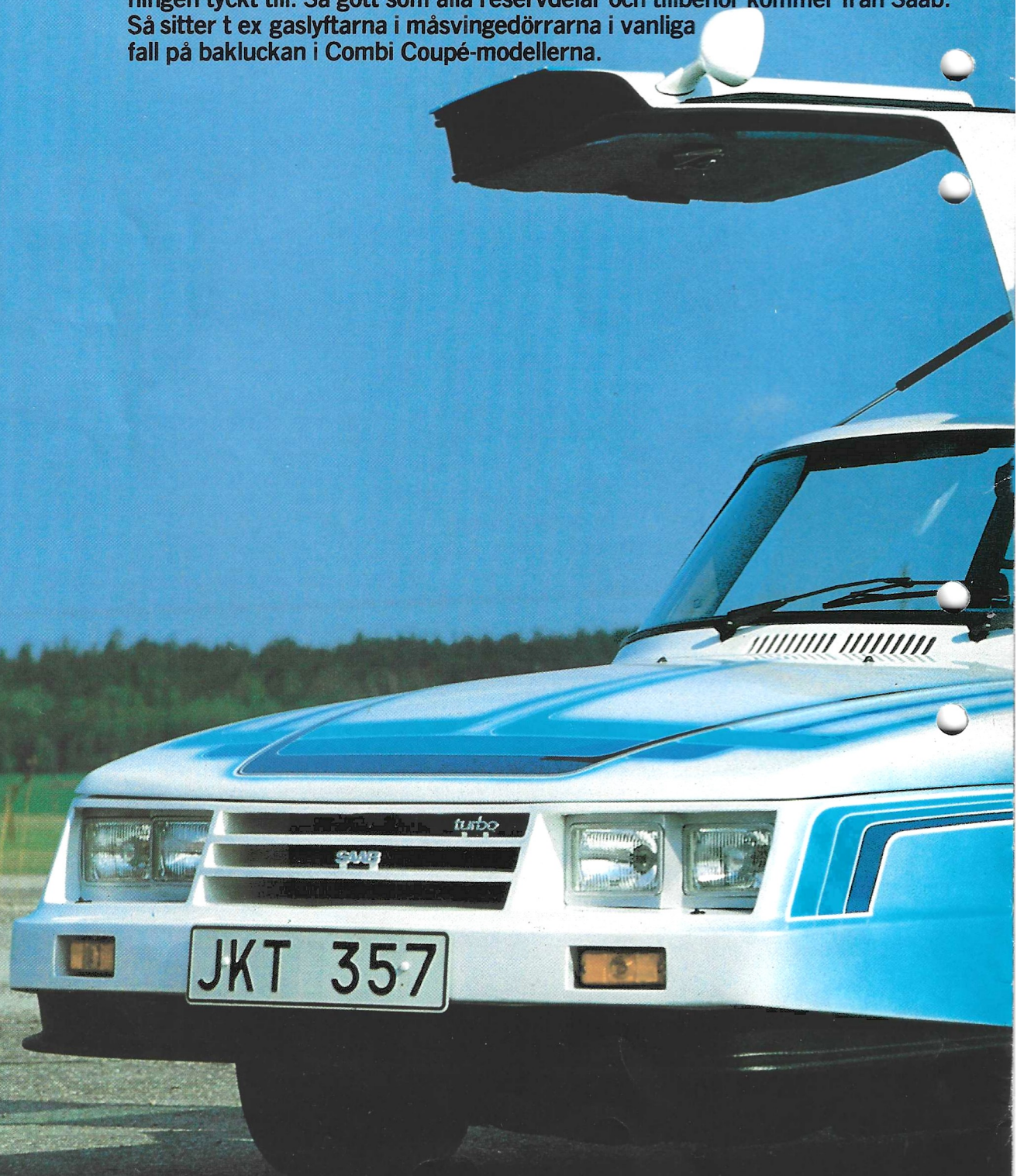
Måsvinge-suc

Den här broschyren har vi gjort för dig som inte tycker att det räcker med bara nya överdragsklädslar för att få ordning på en gammal trotjänare.

Leif Mellberg heter en kille i Nyköping som tyckte att EMS 99:an från -76 behövde en genomkörare. Efter 1 700 timmars garageslit blev det ingen 99:a kvar. Född blev i stället måsvingade Blue Spirit. Omsusad, mullig, bitig, men fortfarande en Saab. Mer än kanske någonsin tidigare.

Mellbergsbygget är både genomtänkt och gediget rakt igenom. 2-liters turbomotor med 5-växlad låda under 900-huven. Lack i vit pärlemor med dekor och toning i blå candy.

Stötfångarna finns kvar — men dolda under plåten! Annars hade Bilprovningen tyckt till. Så gott som alla reservdelar och tillbehör kommer från Saab. Så sitter t ex gaslyftarna i måsvingedörrarna i vanliga fall på bakluckan i Combi Coupé-modellerna.



cén Blue Spirit

Kolla även nästa uppslag och känn suget i magen! Saabar kan fixas till i det oändliga. En snäll bil att lägga till och dra ifrån, med kaross stark nog att skära i. För dig som tycker det är kul att skrynkla asfalt, finns en hel del trimningspinaler både för vanliga och turbomatade motorer. Vi har lärt oss i rallysvängen!

Du, broder och syster! Världen är full med gamla Saabar. Røj garaget och skapa!

Vem vet om inte du också kan få beställning på 200 ex från en oljeshejk. Det fick Leif Mellberg när Blue Spirit visades i våras. Leffe tackade nej — det skulle ta honom 40 år!

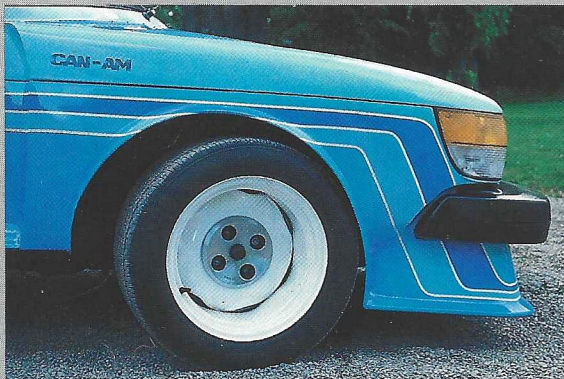


Värstingar på Hedenlunda

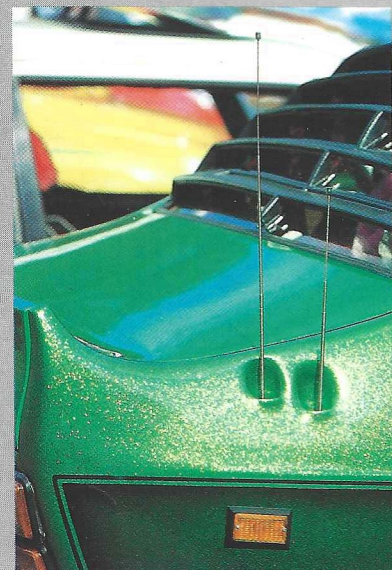
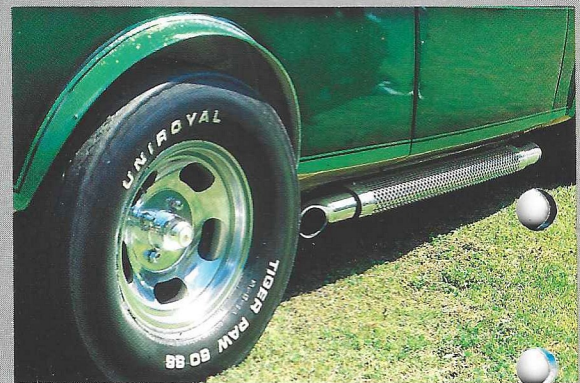
Sommaren -82 kollade vi läget och arrangerade stillsamt en tävling tillsammans med tidningen Bilsport om Sveriges Häftigaste Saab 1982. Till finalen, som gick på Hedenlunda utanför Nyköping, hade vi plockat ut 15 ekipage. Några av dem ser du här på bilderna.



Sveriges Häftigaste Saab 1982:
Lars Lindström, Nyköping. 99:a från -72.



Andra plats:
Thomas Ringvall, Markaryd. 99:a från -69.

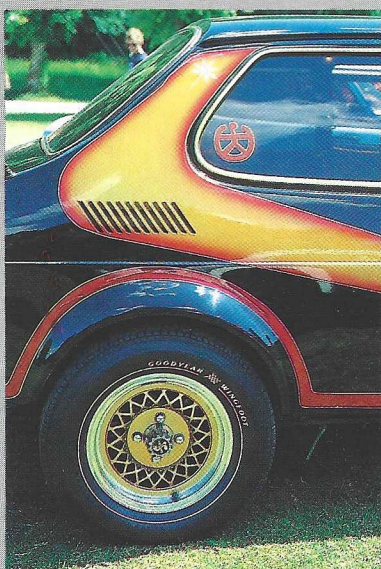


1982

Tredje plats:
Roland Nilsson, Gusum. 96:a från -73.



Fjärde plats:
Michael Lindgren,
Nybro. 99:a från -72.



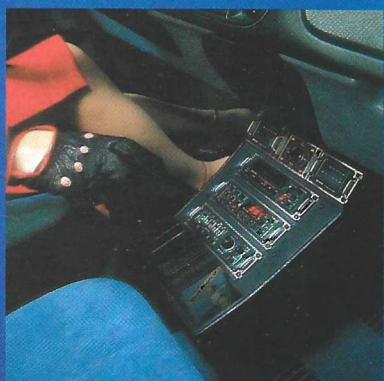
Delad femte plats:
Björn Frykholm, Tyringe. 99:a från -72.



Delad femte plats:
Jan Lennartsson, Ballingslöv. 99:a från -77.

Och när gryningen kommer

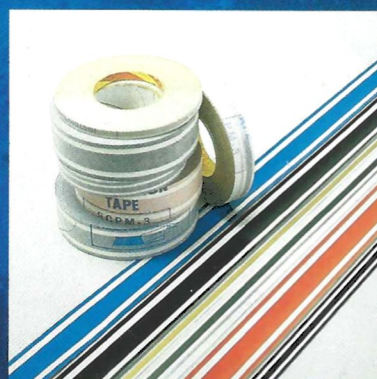
Ibland går tiden fort när man jobbar kreativt — prylar kan lätt glömmas bort! Då är det ett plus att bygga Saab. Styrkan när du bygger svenskt är att prylarna inte är längre bort än din närmaste Saab-Butik. Håll dig till äkta varor när du ger dig på säkerhetsdetaljer och motorn! Både du och Bilprovningen behöver grejor som man kan lita på.



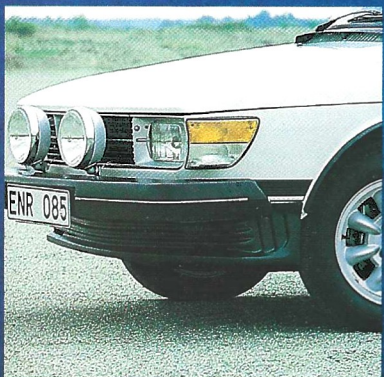
Compo-stereo. Philips eller Clarion. Upp till 4×80 W. Muller!



Motorantenn. Surrar sig elegant upp eller ner och förvånar närgångna beundrare.



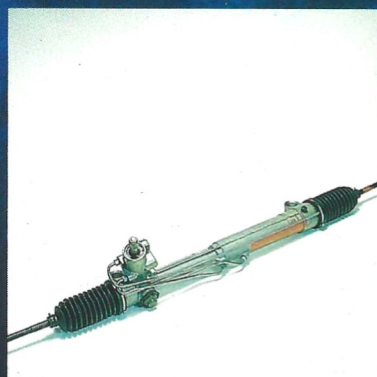
Stripes. Fusk vrålar dom lackeringskunniga.



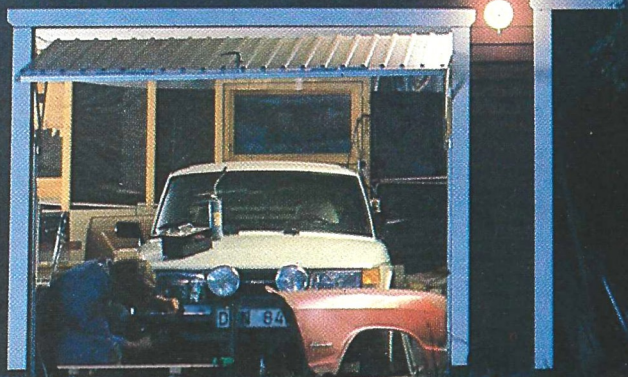
Spoilers av och till också kallade Luslogar.



Läderratt. För frusna fingrar.



Styrservo. Sväng med ett litet pyys!



Stötdämpare, fjädrar. Skyddar ömtålig asfalt mot studsande förare.

kan du skaffa det som fattas...

Läs mer i *Nytta & Nöje*, Saabs Tillbehörsbroschyr 1983. I den hittar du mängder av tillbehör som är väl utprovade och testade av oss. Tillbehörsbroschyren finns i Saab-Butiken, där du också hittar omfattande verkstadshandböcker till din hjälp.



Bakrutejalusi. Tillsammans med solluckan vår ekonomivariant av luftkonditionering.



Sollucka möjliggör grymma leenden mot svartvita helikoptrar.



Lättmetallfälgar. Ger dina däck ett visst innehåll. Flera bredder!



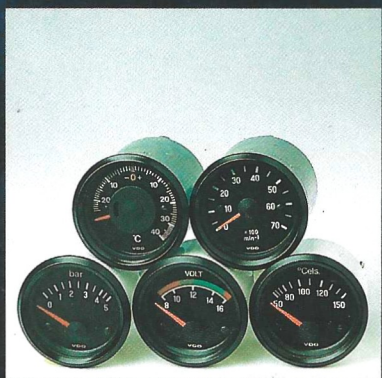
Elbackspeglar. Ger rörlig bild när du står still.



Elfönsterhissar. Bekvämt vid hastiga klimatförändringar.



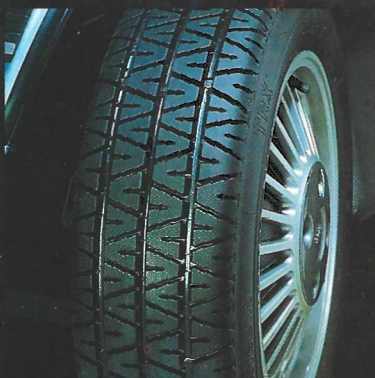
Speed Control. Ställ in och du kommer dit du ska.



Instrument. Rubbet!



Extraljus. För mörkrädda.



Lågprofildäck. För dig som flyger lågt.

Frihet med ansvar

Vi har fått vettigare bestämmelser i Sverige beträffande ombyggda och amatörbyggda fordon. Borta är förstörande krockprov vid registreringsbesiktningen till exempel. Men det är långt ifrån fritt fram för vad som helst — och tur är nog det. Vad du får och inte får göra, kan vi av förklarliga skäl inte gå in på i detalj här. Det skulle bli en broschyr extra av bara paragrafer. Men vi vill gärna ge några tips.

- 1 Kolla med din lokala Bilprovning innan du ger dig på något du inte är riktigt bergis på. Adressen i telefonkatalogen.
- 2 Kan inte de, hör av dig till huvudkontoret under adress AB Svensk Bilprovning, Fordonsdatakontoret, Box 508, 162 15 Vällingby, tel 08-89 00 80.
- 3 Kan inte de heller, bör du kunna få hjälp av Trafiksäkerhetsverket, Inspektionsektionen, Röda Vägen 1, 781 86 Borlänge, tel 0243-780 00.

- 4 I vissa fall kräver Bilprovningen att vi som tillverkare ska godkänna konstruktionen. Hamnar du i det läget, så skriv en rad till Göran Kähler, Saab-Scania AB, AQTDD, 461 80 Trollhättan, så ska vi försöka hjälpa till med intyg under förutsättning att vi har egen positiv erfarenhet av ändringen och att Saab Original reservdelar/tillbehör han använts.

Kolla alltid upp ordentligt innan du drar igång ett avancerat bygge så du slipper den pinsamma hembogseringen från Bilprovningen. Tänk på att du spar 1000-lappar på att få bilen klassad som ombyggd och inte som amatörbyggt fordon tack vare att du då bl slipper dyr accis (försäljningsskatt). Och läs facktidningarna! Där hittar du idéerna!

Styrervo. Helt OK, men bökigt att få dit. På 99:an måste du göra ingrepp i torpedväggen för att få plats med möjängerna. Svårt, men det går. Intyg krävs från Saab-Scania.

Stötfångare. Det kan bli problem om du plockar bort främre stötfångaren p g a kravet på krockprov framifrån. Klart godkänt om du bygger in originalen som på Blue Spirit. -69:or eller äldre bilar kan godkännas helt utan stötfångare.

Hjul och däck. Våra 5 1/2-tumsfälgar är generellt godkända för alla 99:or och 900:or. Att inte bredare godkänns beror på utrymmesskäl. Om du vill ha bredare däck än vad vi har i vårt ordinarie sortiment, så tänk på att du måste ha plats i hjulhuset. Vad du kan få plats med beror på spårvidden, fälgbredden och däckets profilmått samt givetvis på det utrymme som du kan skaffa i hjulhusen genom att t ex bredda skärmarna.

Leif Mellbergs Saab 99 EMS -76 innan den ska rulla in i garaget för ansiktslyftningen.



Kaross. Måsvingedörrar! Nja, bara om du är duktig svetsare och plåtslagare. Dessutom måste du ha dispens från TSV. När det gäller choppning står det i bestämmelserna att man får reparationssvetsa högst 100 mm ner på takstolparna. Se upp så du hittar fönster efter en sänkning! När du ger dig på att skära och svetsa i karossens bärande delar, gäller såklart att arbetet måste vara fackmannamässigt utfört för att det ska bli godkänt. Låt Bilprovningen förbesiktiga under arbetets gång.

Motor. Kolla med din Saab-handlare vad det finns för trimningsgrejor till just din Saab och vad det i så fall skulle betyda för modifieringen av t ex bromssystemet. För V4:or och 99:or t o m årsmodell -75 finns det gott om grejor. På årsmodeller från -76 och framåt är det marigare på grund av avgasreningskraven. Men du kan byta motor och t ex sätta in en insprutningsmotor på 118 hk i din 99:a utan att

du behöver göra några övriga modifieringar. Om din bil är av årsmodell -76 eller nyare måste du dock ha intyg från oss. Turbomotor + växellåda kan förstås monteras i vilken 99:a som helst under förutsättning att bilen har Bilstein gasstötdämpare, Turbons bromsbelägg och bromssystem fr o m årsmodell -75. Dessutom har vi en "typad" vatteninsprutnings-sats till turbomotorn t o m årsmodell -80.

SAAB

Saab-Ana Aktiebolag
Eftermarknad
Nyköping.